

# Plan del 2040 Tercer Cuestionario – Abril del 2012

Llame al 1-877-DOT-4YOU (368-4968) o visite [www.ncdot.gov](http://www.ncdot.gov) para más información.

*Su opinión es importante para el Plan del 2040. Por favor conteste las siguientes preguntas.*

1. ¿Cuál es su código postal? \_\_\_\_\_
2. ¿Es estudiante?     Si     No    Si sí, ¿en que nivel?     Medio/Secundaria     Facultad
3. El Plan del 2040 recomienda que el gasto de transporte se ordene como sigue: 1) Garantizar seguridad; 2) Preservar nuestro sistema de transporte actual; 3) Atender las necesidades de importancia estatal. ¿Qué tanto esta de acuerdo con estas prioridades para invertir sus dólares de transporte?  
 Totalmente de acuerdo     De acuerdo     En desacuerdo  
 Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?):  
\_\_\_\_\_ )
4. Los planificadores e ingenieros del NCDOT y sus socios han determinado que el sistema de transporte de Carolina del Norte en general (constando de todas las modalidades – carreteras, autobús, tren, aire, agua, peatonal y ciclista) está proporcionando un buen servicio pero no genial. ¿Qué tanto esta de acuerdo con esta evaluación?  
 Totalmente de acuerdo     De acuerdo     En desacuerdo  
 Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?):  
\_\_\_\_\_ )
5. Mirando hacia el futuro al año 2040, ¿Cree usted que es importante que Carolina del Norte tenga un mejor sistema de transporte que hoy día, sabiendo que esto requeriría un financiamiento mayor?  
 Está bien como está     Necesita ser mejor
6. Basado en el flujo de ingresos proyectados, el NCDOT estima que recibirá \$54 mil millones durante los próximos 30 años para el gasto de transporte. Este dinero no es suficiente para mantener nuestro sistema de transporte existente o satisfacer las necesidades de transporte previstos para nuestra población que crece y envejece. Debemos tomar una decisión acerca de que calidad o condición deseamos para nuestro sistema de transporte. A continuación se muestra una descripción del nivel de servicio y la cantidad de dinero necesaria para alcanzar ese servicio. Favor de indicar ¿qué nivel cree que el estado debe de lograr?  
 Servicio bajo – la capacidad mínima para mantener el nivel actual de servicio, con aumento de congestión, menos opciones de movilidad, y sin mejoras de transporte – se necesitan \$6 mil millones más en 30 años  
 Servicio Adecuado – mantener la condición física y el nivel de servicio actual, sin mejoras en congestión, opciones de movilidad, o movimiento en carga – se necesitan \$32 mil millones más en 30 años  
 Mejor servicio – mejorar la condición física del sistema de transporte actual y creación de nuevas facilidades y servicios – se necesitan \$67 mil millones más en 30 años  
 El mejor servicio –mejorar la condición física de los sistemas actuales a una alta calidad y ampliar o mejorar las carreteras, las operaciones de autobús y ferroviarias, pistas de aeropuertos, transbordadores, puertos, e instalaciones peatonales y ciclistas – se necesitan \$94 mil millones más en 30 años
7. El Plan del 2040 recomienda algunos medios en que el NCDOT puede ofrecer facilidades de transporte y servicios más eficientemente. Favor de indicar su nivel de acuerdo con el NCDOT cumpliendo estas recomendaciones. Enfocar las inversiones en instalaciones multimodales de importancia en todo el estado  
 Totalmente de acuerdo     De acuerdo     En desacuerdo  
 Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?):  
\_\_\_\_\_ )  
  
Trabajar con los socios regionales de planeación para aumentar la flexibilidad y capacidad de respuesta  
 Totalmente de acuerdo     De acuerdo     En desacuerdo  
 Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?):  
\_\_\_\_\_ )  
  
Fomentar lazos más Fuertes entre el uso de la tierra y las decisiones de transporte  
 Totalmente de acuerdo     De acuerdo     En desacuerdo  
 Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?):  
\_\_\_\_\_ )

Agilizar la entrega del proyecto a través de una mejor eficiencia y flexibilidad

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Asegura que todos los habitantes de Carolina del Norte tengan oportunidades de estar involucrados en las discusiones de toma de decisiones de transporte

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Mejorar los movimientos de carga para reducir los costos a las empresas y maximizar las oportunidades económicas y la creación de empleo

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Buscar nuevas fuentes de ingresos

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Reconocer las diferencias entre las necesidades de transporte urbano y rural e identificar los cambios para crear flexibilidad en el financiamiento para alcanzar mejor esas necesidades

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Utilizar la tecnología para hacer al NCDOT más eficiente

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

Mejorar las oportunidades para los socios del NCDOT para acelerar las mejoras de los sistemas regionales y locales, permitiendo el aumento del gasto de transporte local.

Totalmente de acuerdo       De acuerdo       En desacuerdo

Totalmente en desacuerdo (¿Por favor diga por qué?): \_\_\_\_\_ )

8. ¿Algún comentario adicional? (Por favor añada hojas si es necesario.) \_\_\_\_\_

-----Doble al revés, en Tres Partes Este Lado Hacia Afuera, la Dirección Arriba Doblando la Parte Inferior. Cierre Con Cinta Adhesiva-----

N.C. DOT 2040 Plan Update  
c/o Brenda Cox  
1616 East Millbrook Rd, Suite 310  
Raleigh, NC 27609

First Class  
Postage  
Stamp  
Required

N.C. DOT 2040 Plan Update  
c/o Brenda Cox  
1616 East Millbrook Rd, Suite 310  
Raleigh, NC 27609